

پلوس

۷۹۷	اطلاعات عمومی	۸۰۲	دمونتاژ
۷۹۷	توضیحات	۸۰۳	بازدید
۷۹۸	عملکرد	۸۰۴	مونتاژ
۷۹۸	مشخصات	۸۰۵	سرپلوس بیرونی
۷۹۹	کار بر روی خودرو	۸۰۵	دمونتاژ
۷۹۹	مجموعه پلوس	۸۰۶	بازرسی
۷۹۹	پیاده کردن	۸۰۶	مونتاژ
۸۰۱	نصب		
۸۰۲	سرپلوس داخلی		

@alyance

@alyance,



اطلاعات عمومی

توضیحات



RT21200010

۱ مهره	۲ سرپلوس بیرونی
۳ بست گردگیر بیرونی	۴ گردگیر بیرونی
۵ بست گردگیر بیرونی	۶ میل پلوس راست
۷ میل پلوس چپ	۸ بست گردگیر داخلی
۹ گردگیر داخلی	۱۰ بست گردگیر داخلی
۱۱ سه شاخه پلوس	۱۲ خار نگه دارنده سه شاخه پلوس
۱۳ سرپلوس داخلی	۱۴ خار

نحوه عملکرد

پلوس که یک شفت صلب است که گشتاور دیفرانسیل را به چرخ ها منتقل می کند. هزار خار سر داخلی پلوس به دنده پلوس دیفرانسیل متصل است و طرف دیگر آن به توپی چرخ وصل می شود. پلوس چرخ ها را به واسطه انتقال گشتاور از دیفرانسیل، چرخانده و خودرو را به حرکت در می آورد.

مشخصات

مشخصات گشتاور مجاز

توضیحات	گشتاور (N.m)
مهره بستن سرپلوس	300 ± 20
مهره اتصال سیبک طبق و سگدست	180 ± 10
پیچ اتصال سنسور سرعت چرخ جلو و سگدست جلو چپ	10 ± 1

کار بر روی خودرو

مجموعه پلوس

پیاده کردن

* تذکر:

- روش باز کردن پلوس سمت چپ و راست یکسان است.
- روش باز کردن پلوس سمت چپ توضیح داده شده است.

۱. کلیه لوازم برقی و سویچ را خاموش کنید.

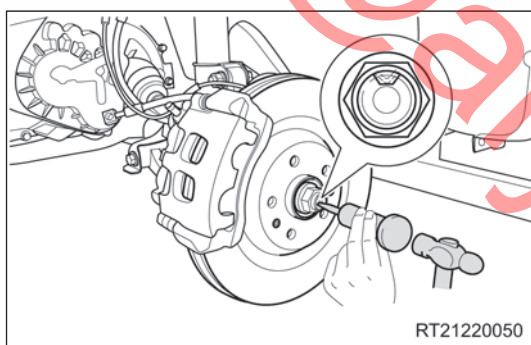
۲. سرباتری منفی را باز کنید.

۳. چرخ جلو را جدا کنید.

۴. روغن گیربکس را تخلیه کنید.

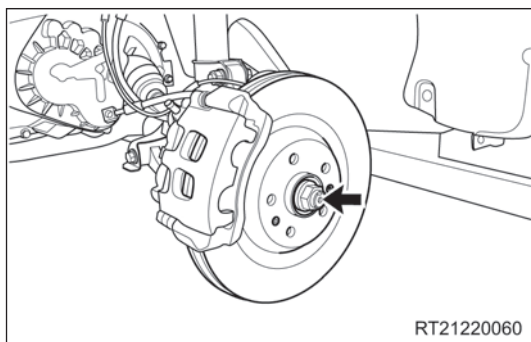
۵. باز کردن مهره پلوس چپ

a. از چکش و قلم مخصوص برای باز کردن قسمت پرچ شده مهره استفاده کنید.



👁 احتیاط

- جهت جلوگیری از آسیب دیدگی رزوه های پلوس، قسمت پرچ شده مهره پلوس را به طور کامل آزاد کنید.

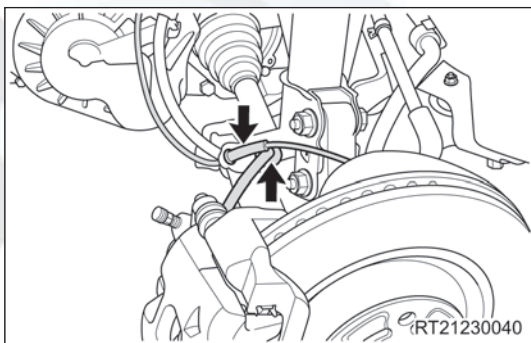


b. پس از فشار دادن پدال ترمز، مهره را باز کنید.

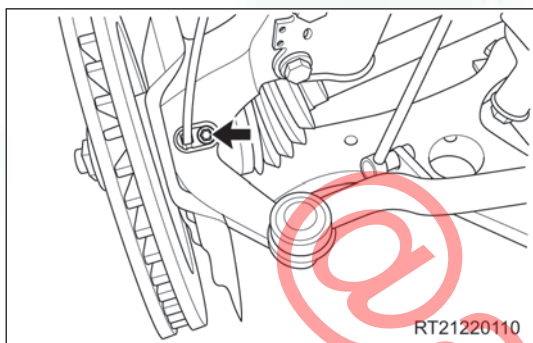
گشتاور : 300 ± 20 N.m

۶. باز کردن پلوس

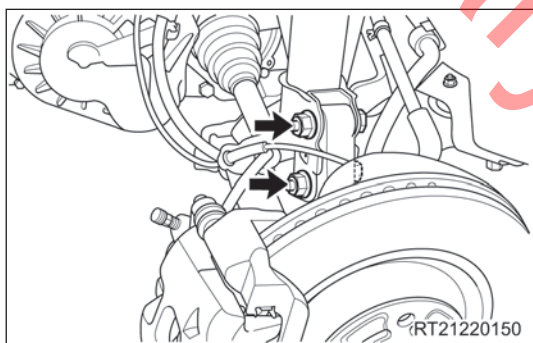
a. دسته سیم سنسور سرعت چرخ جلو چپ و شیلنگ ترمز چرخ جلو چپ (فلش) را از روی کمک فنر جلو سمت چپ آزاد کنید.



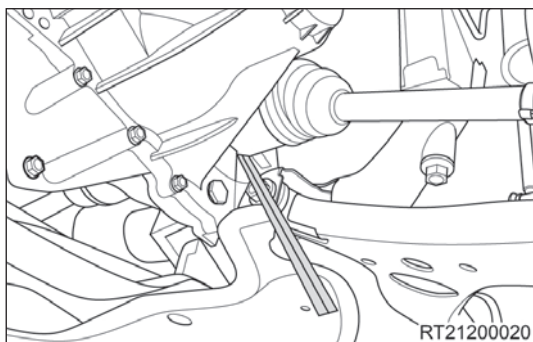
b. پیچ سنسور سرعت چرخ جلو چپ و سگدست جلو چپ (فلش) را باز کرده و سنسور سرعت چرخ را به دقت از محل خود بیرون آورید.
گشتاور: $10 \pm 1 \text{ N.m}$

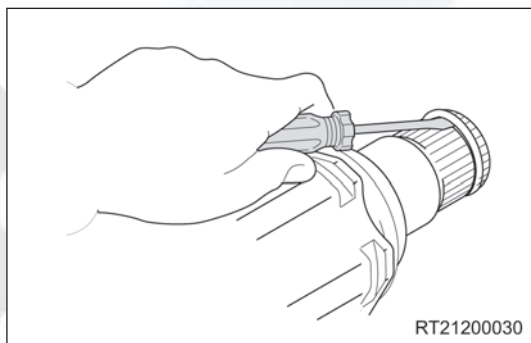


c. ۲ عدد مهره اتصال سگدست جلو چپ و کمک فنر (فلش) را باز کنید.
گشتاور: $180 \pm 10 \text{ N.m}$



d. با اهرم کردن یک تایلپور، پلوس را از سگدست جدا کنید.





e. به کمک پیچ گوشتی مناسب، خار را از محل خود روی شیار هزار خار پلوس جدا کنید.

نصب

ترتیب نصب، عکس ترتیب باز است.

⦿ احتیاط

- مراقب باشید به گردگیرهای پلوس آسیب وارد نشود.
- از وارد کردن نیروی بیش از حد برای بیرون کشیدن پلوس اجتناب کنید تا سه شاخه پلوس از سر پلوس خارج نشود.
- هنگام استفاده از اهرم برای بیرون کشیدن پلوس، دقت کنید تا به کاسه نمد دیفرانسیل گیربکس آسیب وارد نشود.
- پس از نصب پلوس نسبت به بازدید و تنظیم زوایای چرخ اقدام نمایید.

سرپلوس داخلی

دمونتاژ

* تذکر:

از یک روش برای مونتاژ و دمونتاژ سرپلوس داخلی سمت راست و چپ استفاده می شود.

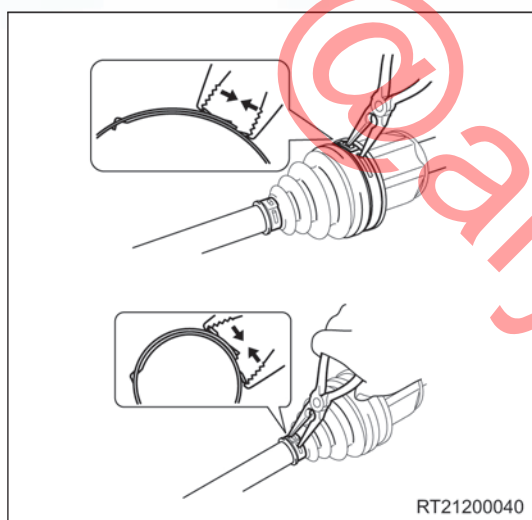
👁 احتیاط

- از علامت گذاری روی سطح بیرونی سرپلوس ها جدا خودداری نمایید.
- فرایند دمونتاژ را با دقت بالا انجام دهید تا از آسیب رسیدن به گردگیرها جلوگیری شود.

۱. مجموعه پلوس را باز کنید.

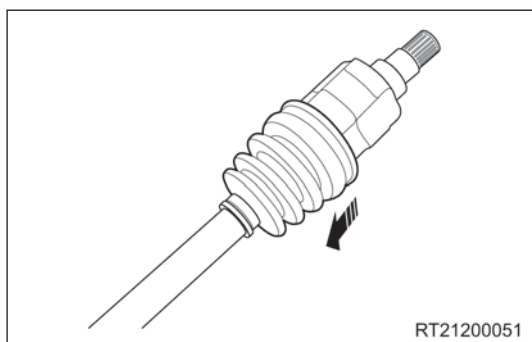
۲. بست گردگیر داخلی را آزاد کنید.

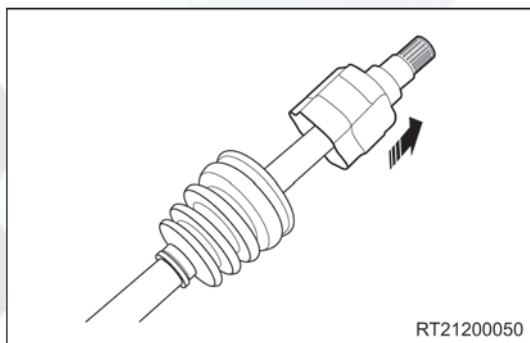
a. از خار جمع کن مخصوص برای آزاد کردن بست گردگیر سرپلوس داخلی استفاده کنید.



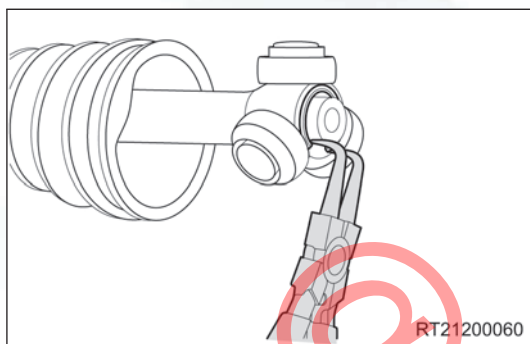
۳. سرپلوس داخلی را جدا کنید.

a. گردگیر را از سرپلوس با توجه به جهت نشان داده شده در تصویر آزاد نمایید.

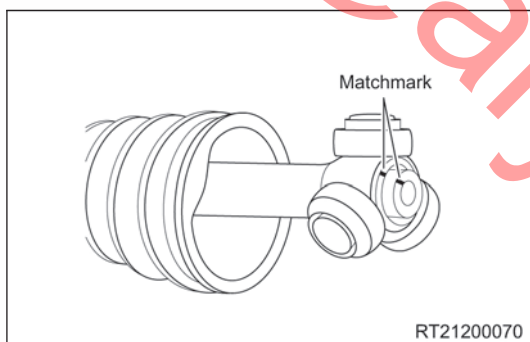




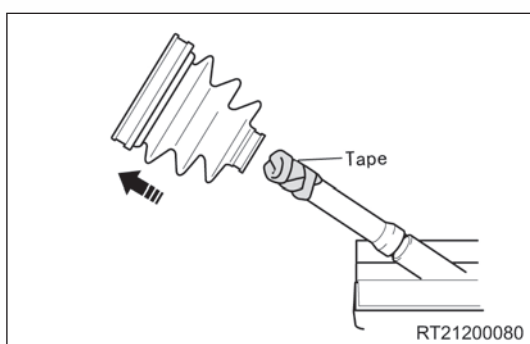
b. سرپلوس داخلی را با توجه به جهت نشان داده شده در تصویر از روی پلوس جدا کرده و در مکان تمیز قرار دهید.



۴. جدا کردن سه شاخه پلوس
a. از ابزار خار بازکن برای باز کردن خار سه شاخه پلوس استفاده کنید و خار را جدا نمایید.



b. جهت جلوگیری از اشتباه در هنگام مونتاژ، موقعیت قرارگیری سه شاخه و میل پلوس را علامت گذاری کنید.



۵. جدا کردن گردگیر پلوس
a. با پوشانیدن هزارخاری، گردگیر پلوس ها را در جهت نشان داده شده تصویر، جدا کنید.

بازدید

۱. هزارخاری سرپلوس را کنترل نمایید که بدون دفرمگی و آسیب دیدگی باشد، در غیر این صورت آن را تعویض نمایید.

۲. گردگیر را کنترل نمایید که در وضعیت مناسب قرار داشته باشد. در صورت پارگی، ترک خوردگی و آسیب دیدگی آن را تعویض نمایید.

۳. خار روی سه شاخه پلوس را کنترل نمایید که دفرمه نشده باشد. در غیر این صورت، آن را تعویض نمایید.

مونتاژ

احتیاط

- هنگام مونتاژ، سرپلوس ها و سه شاخه پلوس ها را گریس کاری کنید.
- مراقب باشید تا به گردگیرهای پلوس آسیبی وارد نشود.

ترتیب مونتاژ عکس ترتیب دهمونتاژ می باشد.

@alyance,

سرپلوس بیرونی

دمونتاژ

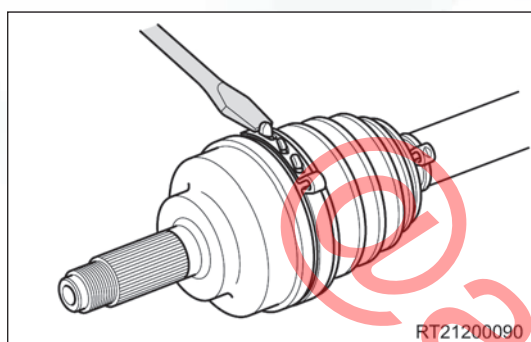
* تذکر:

از یک روش برای دمونتاژ و مونتاژ سرپلوس بیرونی سمت راست و چپ استفاده می‌شود.

۱. مجموعه پلوس را جدا کنید.

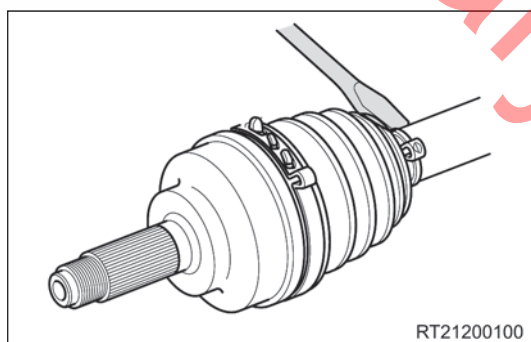
۲. باز کردن گردگیر سرپلوس بیرونی

a. از پیچ‌گوشتی مناسب برای آزاد کردن زائده‌های بست بزرگ گردگیر سرپلوس بیرونی، استفاده نمایید و بست را آزاد کنید.



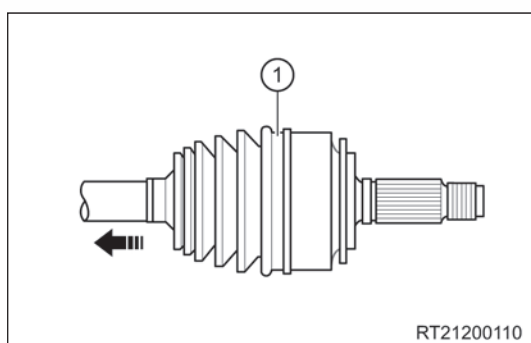
۳. باز کردن بست کوچک گردگیر سرپلوس بیرونی

a. از پیچ‌گوشتی مناسب برای آزاد نمودن بست کوچک گردگیر سرپلوس بیرونی استفاده نموده و بست را آزاد کنید.

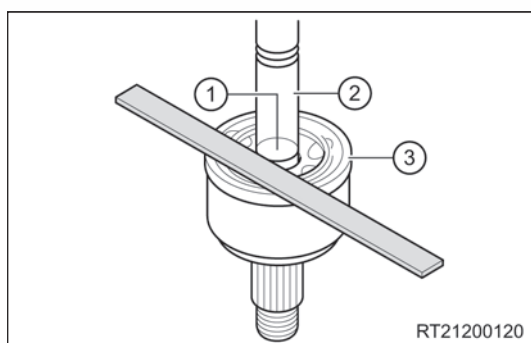


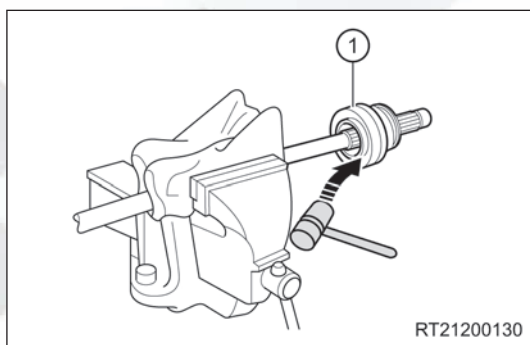
۴. باز کردن سرپلوس بیرونی

a. گردگیر سرپلوس بیرونی (۱) را در جهت نشان داده شده با دقت به سمت سرپلوس داخلی بکشید.

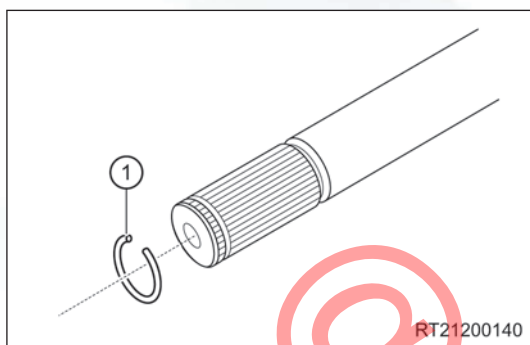


b. با گذاشتن یک علامت (۱) بر روی میل پلوس (۲)، موقعیت نصب سرپلوس بیرونی (۳) نسبت به میل پلوس را علامت‌گذاری کنید تا مونتاژ آن‌ها راحت‌تر و صحیح‌تر باشد

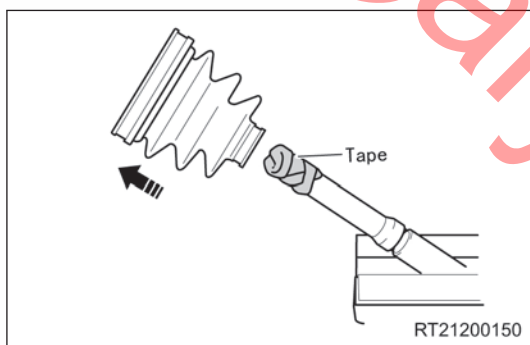




c. میله پلوس را با قرار دادن در پارچه مناسب، روی گیره قرار داده و گیره را سفت کنید تا پلوس داخل آن نچرخد. با چکش در جهت نشان داده شده به سرپلوس (۱) ضربه زده تا سرپلوس بیرونی از محل خود جدا شود.



۵. خار میل پلوس (۱) را خارج کنید.



۶. جدا کردن گردگیر بیرونی پلوس

a. با پوشانیدن هزارخاری، گردگیر پلوس را در جهت نشان داده شده در تصویر جدا کنید.

b. پوشش هزارخاری را باز کنید.

بازدید

۱. هزارخاری پلوس را کنترل نمایید که بدون دفرمگی و آسیب دیدگی باشد، در غیر این صورت آن را تعویض نمایید.
۲. گردگیر را کنترل نمایید تا در وضعیت مناسب قرار داشته باشد، در صورت خرابی، پارگی یا آسیب دیدگی آن را تعویض نمایید.

مونتاژ

⚠ احتیاط

- در زمان مونتاژ سرپلوس و سه شاخه پلوس را گریس کاری کنید.
- از خارهای نو برای مونتاژ استفاده نمایید.
- مراقب باشید تا به گردگیرهای پلوس آسیبی وارد نشود.

مراحل مونتاژ، عکس مراحل دهمونتاژ می باشد.